Handleiding voor het Gebruik van de Remington "Portable" Schryfmachine

DUTCH
NDF 6223
PRINTED IN U. S. A.

DIT BOEK BEVAT:

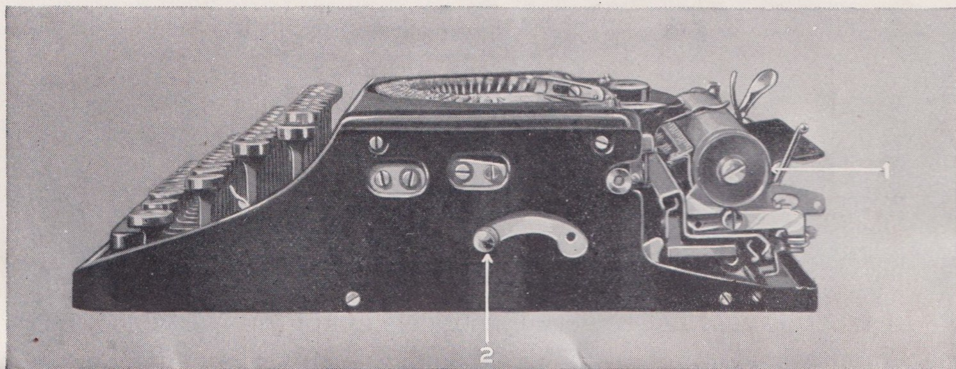
Instructies voor het bewerken van de Remington Portable schryfmachine, afbeeldingen van onderdeelen; aanwyzingen voor het afnemen en opzetten van kap en linten.

INSTRUCTIES VOOR HET GEREEDMAKEN VAN DE MACHINE.

Om de kap van de machine af te nemen, moet men de lip van het slot omhoog zetten en het knopje naar links drukken.

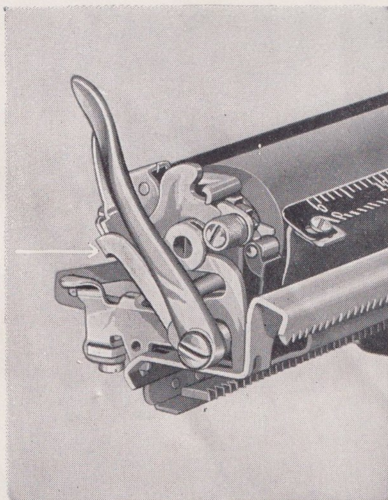
Trek den rolknop zoo ver mogelyk uit.

Om te kunnen schryven moet men de typearmen omhoog zetten; dit wordt gedaan door den knop van den type-armen-hefboom (2) uit te trekken en dan naar achteren te zetten tot deze niet meer verder kan.



1. Rolknop. 2. Type-armen-hefboom.

AANWYZINGEN OM DE KAP WEER OP DE MACHINE TE PLAATSEN.



Wagen-vastzetter.

Druk den wagen-vastzetter naar voren; druk den rolknop zoo ver mogelyk in en duw den wagen naar rechts of links. Deze zal in het midden vast blyven staan.

Trek den knop van den type-armen-hefboom uit en breng deze zoover mogelyk naar voren. Door deze beweging vallen de type-armen naar beneden.



1. Regelverstel- en wagenterugzethaak.
2. Wagen-vrymaker.
3. Rolschaal.
4. Regel-aanwyzer.
5. Rol.
6. Papier-schild.
7. Rechter lintspoel.
8. Papier-vrymaker.
9. Rolknop.
10. Lint-as knop.
11. Type-armen-hefboom.
12. Terugzettoets.
13. Lintstand-aanwyzer.
14. Wisseltoets.
15. Spatie-toets.
16. Wisseltoets.
17. Wisseltoets-vastzetter.
18. Type-armen.
19. Linker lintspoel.

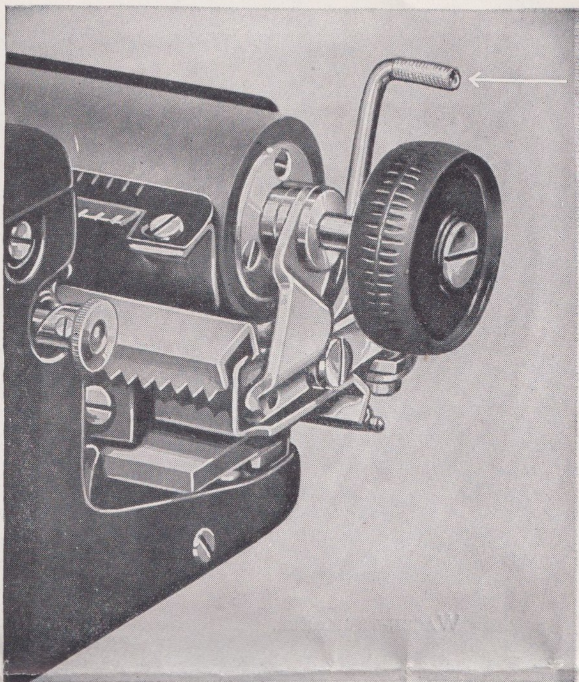
Leer de namen van die onderdeelen, welke U noodig heeft by het gebruik van de machine. Tracht aan de machine zelf de onderdeelen terug te vinden, die U op bovenstaande illustratie vindt aangegeven. Bestudeer deze illustratie geregeld, totdat U geheel en al op de hoogte bent met alle onderdeelen.



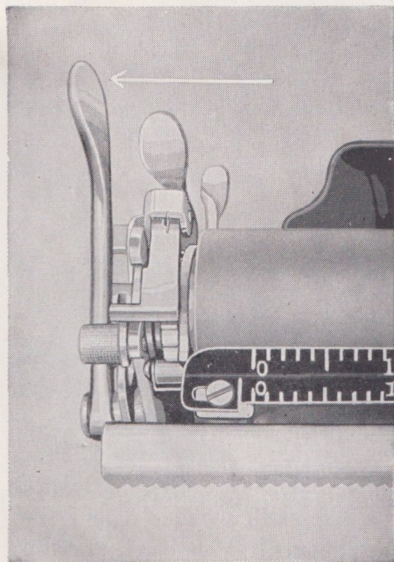
Het Inzetten van het Papier.

De eerste bewerking by het machineschryven is het inzetten van het papier. Zet het papier tusschen de rol en het papierschild en laat het zoo ver mogelyk naar beneden zakken. Houd met de linkerhand het papier vast en draai met de rechterhand den rolknop op, totdat het papier onder den regel-aanwyzer door gedraaid is tot op de gewenschte schryfhoogte.

Indien het noodig is het papier recht te zetten, druk dan de papiervrymaker naar achteren, zet het papier goed en breng den papiervrymaker weer naar voren. Wanneer de papier-vrymaker naar achteren is gebracht, worden de papiervoedingsrollen vrygemaakt, zoodat het papier niet meer vast gehouden wordt, en men dit gemakkelyk kan verschuiven. Zorg er steeds voor, dat U, vóór U begint te schryven, den papiervrymaker naar voren zet.

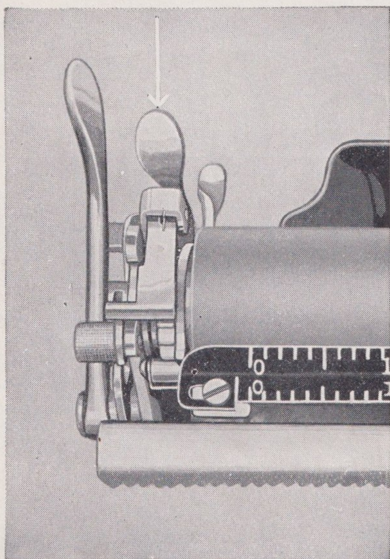


Papier-vrymaker.



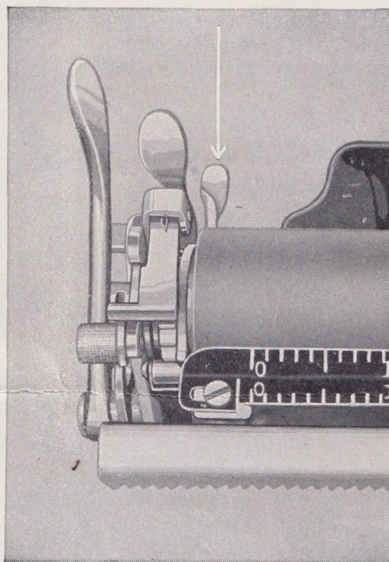
Regelverstel- en Wagenterugzethaak.

Om een nieuwen regel te beginnen, brenge men den regelverstelhaak naar voren. Tegelykertyd kan dan de wagen naar rechts worden gebracht.

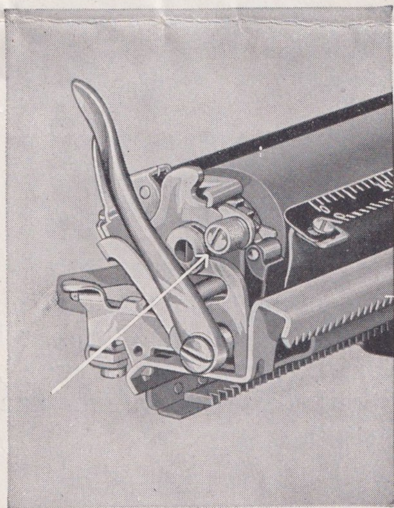


Wagen-vrymaker.

Trek den wagen-vrymaker naar voren, en de wagen kan willekeurig naar rechts of links worden bewogen. Deze wagen-vrymaker neemt automatisch, wanneer los gelaten, den origineelen stand weder in.



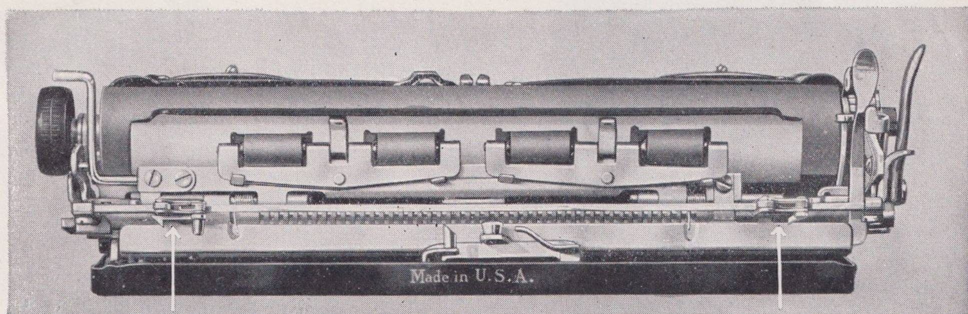
Willekeurige Regel-versteller.



Regel-versteller.

De regel-versteller regelt de regel-afstanden. Wenscht U een dubbelen afstand, trek dan het knopje uit en draai het naar achteren; voor een enkelen afstand moet het knopje naar voren worden gedraaid.

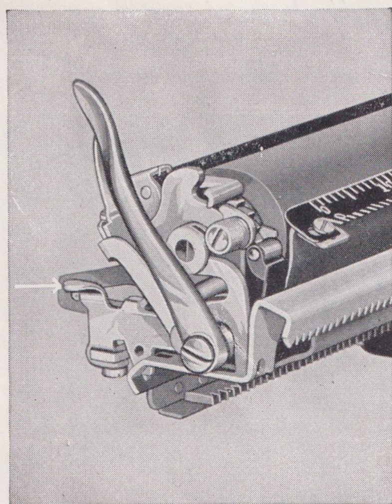
Indien U op een willekeurige plaats wenscht te schryven, dus onafhankelyk van den regel-versteller, zooals b. v. op geliniëerd papier of by het invullen van formulieren, moet men den willekeurigen regel-versteller naar beneden drukken en de rol omdraaien, door den rolknop. Wenscht U weder geregelde afstanden, dan moet de versteller weder naar boven worden getrokken.



MARGE-STOP MARGE-STOP
(De machine van achteren gezien.)

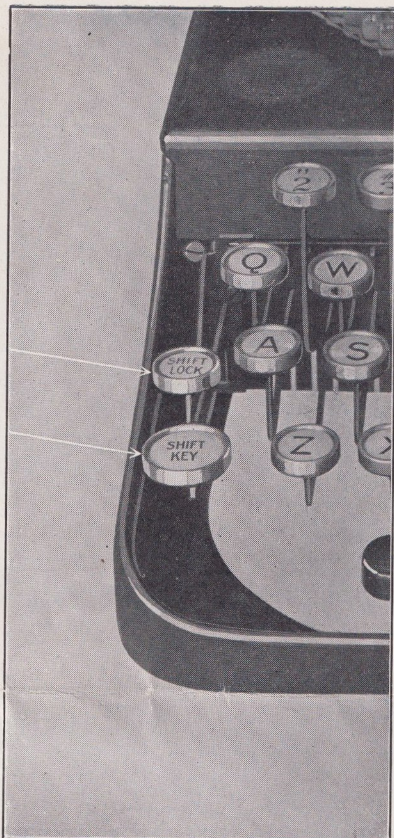
De marge-stoppen laten den wagen stilhouden op de punten, waar deze stoppen gezet zyn. Er zyn twee marge-stoppen, één aan het begin en één aan het einde van de schryflyn. De marge-stop kan verschoven worden door het gekartelde knopje in te drukken en het te verschuiven tot aan het gewenschte punt. De schaal waarlangs de marge-stoppen schuiven is precies gelyk aan de rol-schaal, en wyst de juiste punten aan, waar het schryven zal beginnen en eindigen.

Door den marge-stop-vrymaker op te lichten, kan men buiten de marge-stoppen schryven, indien deze niet op 0 of op 84 staan. Hierdoor kan de wagen de stoppen passeeren, zoowel aan het begin als aan het einde van den regel.



MARGE-STOP-VRYMAKER.

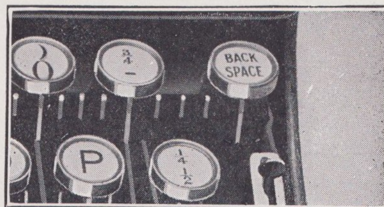
Wanneer de rechter marge-stop bereikt is, worden de toetsen automatisch tegengehouden, zoodat er geen letters bovenop elkaar geslagen kunnen worden. Zes letter-afstanden vóór de eind marge-stop is bereikt, geeft de bel U een waarschuwing, dat de regel byna vol is. Indien dan de toetsen niet meer aangeslagen kunnen worden en een woord of lettergreep is nog niet af, licht dan den marge-stop-vrymaker op en schryf de overige letters.



Wisseltoets en Wisseltoets-vastzetter.

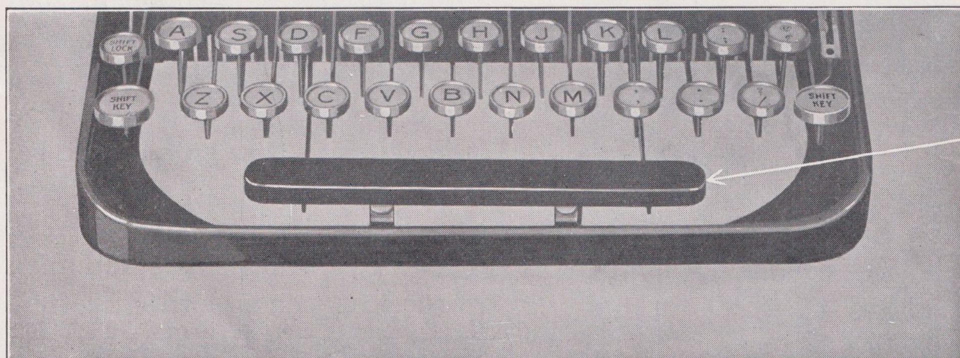
Hoofdletters worden geschreven, door óf den rechter óf den linker wisseltoets neer te drukken, en dien vast te houden tot de letter is geschreven.

Indien U allemaal hoofdletters wilt schryven, druk dan den wisseltoets-vastzetter naar beneden. Om weder kleine letters te schryven moet men op den rechter wisseltoets drukken.



Terugzettoets.

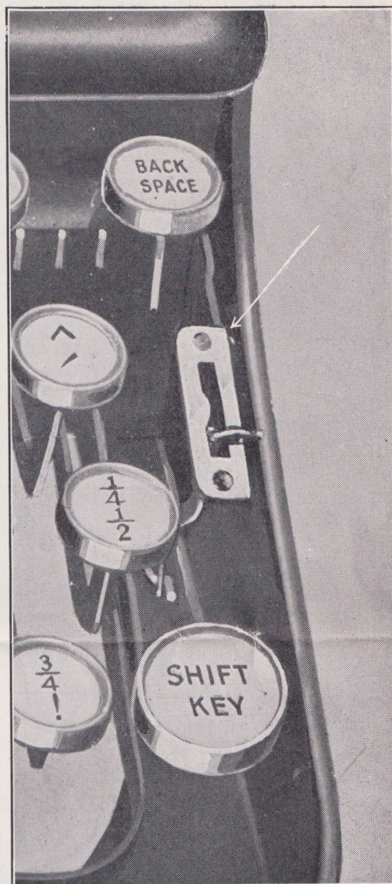
Het is soms noodig den wagen één of enkele letters terug te zetten, b. v. om een overgeslagen letter in te vullen of een fout te verbeteren. Hiervoor kunt U den terugzettoets gebruiken. Iederen keer dat U dien diep neerdrukt, haalt U den wagen één letter-afstand terug.



Spatie-toets.

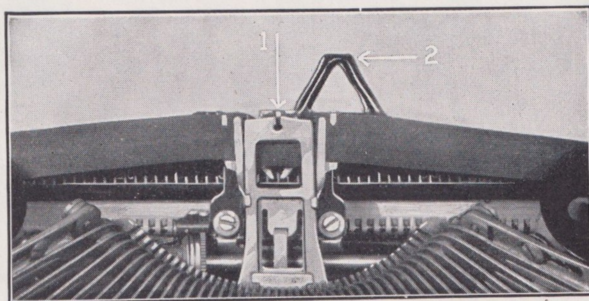
De spatie-toets wordt gebruikt, wanneer U een ruimte tusschen woorden of zinnen wenscht te maken.

Wanneer een twee-kleurig lint wordt gebruikt, moet de lint-omschakelaar op de kleur gezet worden, waarin U wenscht te schryven. Wanneer men een éénkleurig lint gebruikt, en de bovenkant is versleten, dan kan ook de onderkant worden gebruikt, door de lint-omschakelaar op rood te zetten.



De regel-aanwyzer geeft precies aan, waar geschreven wordt, waardoor U dus in staat bent een blanco formulier in te vullen, op geliniëerd papier te schryven of fouten te verbeteren. Deze regel-aanwyzer dient tevens als papiergeleider.

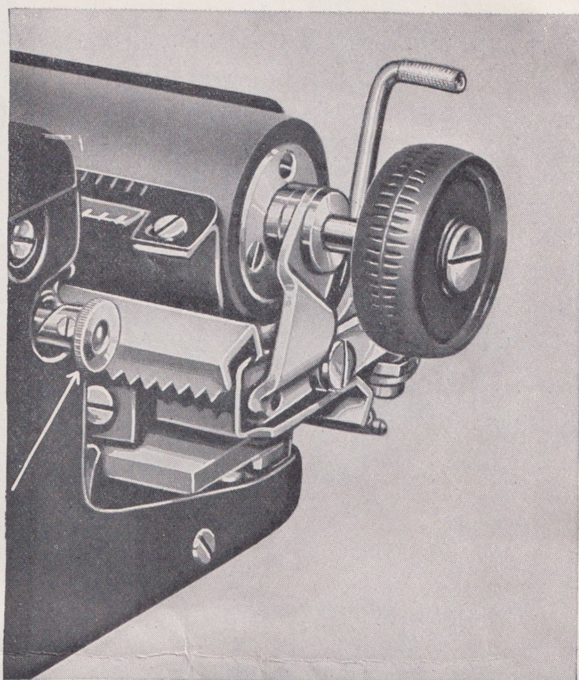
LINTSTAND-AANWYZER.



1. LETTER-GELEIDER. 2. REGEL-AANWYZER.

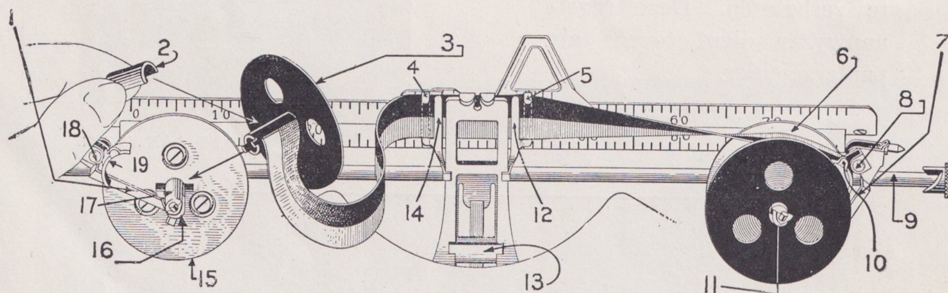
De lint-as loopt dwars door de machine, onder de lintspoelen en steekt aan beide zyden buiten het frame van de machine uit. Het overzetten van het lint geschiedt automatisch, en vereischt dus geen aandacht van den bewerker.

Wanneer het lint geheel op de rechter-spoel gewonden moet worden, hetgeen noodig is by het opzetten van een nieuw lint, draai dan aan den rechter lint-as-knop. Wanneer de lint-as naar rechts is ingedrukt, windt het lint zich op de rechter-spoel; wordt de as naar links ingedrukt, dan windt het lint zich op de linker-spoel.



LINT-AS-KNOP.

HET OPZETTEN VAN EEN NIEUW LINT.



1. Linker lintoverzetter.
2. Klemmer.
3. Bovendeel linkerspoel. Afgenomen lintspoel.
4. Linker haakje.
5. Rechter haakje.
6. Rechter lintspoel.
7. Rechter lintoverzetter.
8. Pennetje.
9. Lint-as.
10. Lint-geleider.
11. Lint-spoel-as.
12. Rechter armpje.
13. Lintdrager.
14. Linker armpje.
15. Linker lintspoel.
16. Veerende palletje.
17. Lint-spoel-as.
18. Pennetje.
19. Lint-geleider.

Zet den wagen op hoofdletters, door den wisseltoets-vastzetter omlaag te drukken. Hierdoor kan men het lint gemakkelyker opzetten.

Vóór U het oude lint afneemt, moet U goed den stand van het lint op de spoelen en in den lintdrager bestudeeren, zoodat U precies weet, hoe één en ander gezeten heeft.

Wind het lint zoo ver mogelyk op de rechter-spoel. Druk het veerende palletje van de linker-spoel naar het midden van de lint-spoel-as en licht de spoel van de as. Neem den klemmer, waarmede het lint op de spoel wordt vastgehouden er af en zorg er voor, dat die klemmer niet weg raakt. Wind het geheele lint verder op de rechter-spoel. Druk dan het veerende palletje van de rechter-spoel naar het midden van de lint-spoel-as en neem de rechter-spoel af. Plaats de nieuwe spoel met het nieuwe lint op de rechter lintspoel-as, en zorg er voor, dat U het lint plaatst tusschen het pennetje en den lintgeleider. Druk het veerende palletje weder terug, waardoor de spoel weer op de as wordt vastgezet. Druk de lint-as naar links, wind ongeveer 20 c. M. lint af en bevestig het uiteinde met den klemmer op de linker-spoel. Plaats dan de linker-spoel op de linker-as, er zorg voor dragende, de lint-overzetter weg te houden van de as, en het lint te plaatsen tusschen de lintgeleider en het pennetje. Druk nu ook het veerende palletje weg van het midden van de lintspoel-as. Neem het lint tusschen duim en wysvinger van iedere hand, en wel zóó, dat de onderzyde van het lint naar U toegekeerd is. Schuif het lint tusschen de linker-arm en het linker-haakje van den lintdrager, er zorg voor dragende, dat het lint niet gevouwen is. Herhaal dezelfde bewerking aan den rechter kant. Wind dan het lint verder op de linker-spoel, totdat het strak zit. Thans is de machine gereed om gebruikt te worden.

ZORG VOOR DE MACHINE.

Houd de machine schoon. Wanneer U hieraan elken dag een paar minuten besteedt, zal Uw machine altyd het beste werk leveren. Geen machine kan haar werk goed doen, zonder dat zy goed onderhouden wordt.

Indien de type geen mooien duidelyken afdruk meer geeft, wordt dit waarschynlyk veroorzaakt, doordat de type, door het vele gebruik van het inkt-lint vuil geworden is. Dit is vooral het geval by types als o. e. a. s. Indien het stof in de types hard is geworden, zoodat dit er niet met een borsteltje afgehaald kan worden, kan men de types eerst met een speld schoonmaken en daarna het borsteltje gebruiken.

Gebruik niet te veel olie. Voldoende is om zoo nu en dan een druppel olie op de wagen-rails en op den lint-drager, waar deze over den type-geleider schuift, te doen.

Indien de machine niet wordt gebruikt, zet haar dan onder de kap.

Verander zelf geen spanningen of stellingen, en tracht niet de machine uit elkaar te halen.

GOEDE HOUDING.

Zit in een gemakkelyke rechte houding, zoodat de handen direct op het toetsenbord geplaatst kunnen worden. Plaats de vingers gebogen op de toetsen, zoodat U de toetsen met de vinger-toppen neerdrukt.

De boven-arm moet in een gemakkelyke houding geplaatst zyn, en wel evenwydig met het lichaam.

De ellebogen moeten dicht naast het lichaam worden gehouden, en dus niet gespreid.

DE AANSLAG.

Hamer niet op de toetsen, sla hen vlug aan met de vinger-toppen. Na het aanslaan van de type, moet de vinger direct worden weggenomen. Hef de handen niet hooger op dan noodig is, ten einde botsing by het terugvallen van den toets te voorkomen. Verwissel Uw handen niet op het toetsenbord, maar houd hen altyd in den goeden stand, met de pinken boven de wisseltoetsen. Probeer aanhoudend om een vluggen, natuurlyken, gelyken aanslag te verkrygen van voldoende kracht, die een duidelyken afdruk geeft, zonder dat de letters door het papier heen slaan.

CARBON-COPIEËN.

Duplicaten of carbon-copieën kunnen tegelyk met het origineel gemaakt worden. Dit is één van de groote voordeelen van machineschrift boven handschrift.

Leg een vel papier op den lessenaar en leg daarop een vel carbonpapier met de carbonzyde (de glimmende zyde) naar beneden; moeten er meerdere carbon-copieën worden gemaakt, leg dan bovenop dit vel carbonpapier, weder een vel schryfpapier, daarop weder carbonpapier, enz. enz., bovenop legt U dan het origineel, dus het brievenpapier of ander te beschryven papier. By het inzetten in de machine moet er vooral aan gedacht worden, dat het origineel het achterste vel vormt. By het omdraaien van de rol, komt natuurlyk vanzelf het origineel aan de vóórzyde.

ENVELOPPEN.

By het schryven van adressen op enveloppen, zet men de gewone maat enveloppen in de machine en wel zoodanig, dat de linkerkant gelyk valt met den linkerkant van het papier-schild.

Koopt Uw benoodigdheden by de

N. V. Remington Schryfmachine Maatschappy

Ons Schryfmachine-Papier,

is speciaal gemaakt voor schryfmachine-gebruik.

Natuurlyk kan altyd ieder soort papier in de machine gebruikt worden, maar om het beste resultaat te bereiken, zyn zekere byzonderheden in de bewerking noodig. Het schryfmachine-papier, door ons verkocht, is onder meer, bekend door zyn langdurige sterkte en door het gemak waarmede herstellingen gemaakt kunnen worden, zonder de oppervlakte van het papier leelyk of ruw te maken.

Vraagt ons om volledig monster-boek van Remington Schryfmachine-papier.

Ons Red-Seal Carbon-Papier,

gemaakt in onze eigen fabriek, is ongeëvenaard door het geven van duidelyke nette doorslagen, en door zyn langen duur. Het wordt in twee soorten gemaakt, dun en dik, U heeft keus uit verschillende kleuren.

Onze Paragon Linten,

eveneens in onze eigen fabriek gemaakt, zyn de meest bekende. U heeft keus tusschen verschillende kleuren. Denkt U er om, dat U het afzonderlyk opgeeft, als U een lint voor de "Remington Portable" moet hebben.

BEDENKT dat men, om goed type-werk te kunnen leveren, goede benoodigdheden moet hebben. Daarom maken wy zelf onze eigen benoodigdheden. Wy wenschen, dat U altyd de allerbeste resultaten heeft met Uw

Remington Portable Schryfmachine

N. V. REMINGTON SCHRYFMACHINE MAATSCHAPPY

Reguliersbreestraat 36,

Amsterdam.

Filialen te:

Arnhem **Den Haag**
Groningen **Rotterdam**